

**ЗАО “ Челябинский  
компрессорный завод ”**

**НТЦ «Вагон-Тормоз»  
филиал ОАО «РЖД»**



**Российские  
железные дороги**

**Комплексное решение для службы вагонного хозяйства  
ОАО “РЖД”**

**“ Блок-контейнер компрессорный с устройством УЗОТ-  
Радио ”**



2012г

## Уважаемые коллеги!

ЗАО «Челябинский компрессорный завод» совместно с филиалом ОАО «РЖД» НТЦ «Вагон-Тормоз» предлагает Вашему вниманию новое техническое решение для ускоренной зарядки и опробования тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта - блок-контейнер компрессорный с устройством УЗОТ-Радио. В настоящий момент на сети железных дорог широко используется устройство УЗОТ-РМ (более 400 единиц). Данные устройства были разработаны в 90-е годы, и на текущий момент срок их эксплуатации подходит к концу. В устройстве УЗОТ-Радио устранены недостатки УЗОТ-РМ, а также добавлены новые функциональные возможности, позволяющие оптимизировать и ускорить процесс зарядки и опробования тормозных систем подвижного состава.

БКК с УЗОТ-Радио успешно прошел испытания и утвержден к применению департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД».

История сотрудничества Челябинского компрессорного завода с подразделениями ОАО «РЖД» составляет более 7 лет. За это время на железных дорогах РФ введено в эксплуатацию более 360 винтовых компрессорных установок ДЭН и КВ (с приводом от электрического и дизельного двигателей), около 100 мобильных блочно-модульных конструкций БКК, МКС, КБМ. Компрессорные установки и готовые компрессорные станции производства ЗАО «ЧКЗ» успешно эксплуатируются на 17 железных дорогах России.

На все компрессорные установки и станции получены сертификаты соответствия, разрешения на применение, ряд технических решений запатентован.

## 1. Актуальность задачи.

В рамках НИОКР в 2007 году НТЦ «Вагон-Тормоз» разработал усовершенствованное устройство зарядки и опробования тормозов, которое получило название «УЗОТ-Радио». В 2010 году, в соответствии с поручением вице-президента ОАО «РЖД» Воротилкина А.В., перед НТЦ «Вагон-Тормоз» была поставлена задача по размещению «УЗОТ-Радио» в блок-модуле совместно с компрессорной установкой, системой очистки и осушки сжатого воздуха.

Вице-президенту ОАО «РЖД»  
А.В. Воротилкину

Уважаемый Алексей Валерьевич!

В соответствии с Вашим поручением от 16.04.2010 к № ВХ-11087 докладываю:

Техническое состояние компрессорных установок, большинство из которых вводились в эксплуатацию в 60-70 годах, на сегодняшний день имеет критический износ, проблема обновления компрессоров на сети дорог является актуальной.

Департаментом вагонного хозяйства, перед НТЦ «Вагон-Тормоз» была поставлена задача, с учётом замены существующих компрессоров, при проектировании и разработке нового устройства зарядки и опробования тормозов учесть существующие проблемы и предусмотреть их решение в новых разработках.

Использование УЗОТ на ПТО, ПОТ в блок-модуле совместно с компрессорной установкой, имеющей универсальный комплекс очистки и осушки воздуха, существенно сократит количество отказов воздухораспределителей в процессе эксплуатации и позволит сократить расходы на содержание морально устаревших компрессорных установок.

Департамент вагонного хозяйства считает возможным согласовать изготовление ЗАО «Челябинским компрессорным заводом» опытного образца за счет производителя для проведения подконтрольной эксплуатации на Южно-Уральской ж.д.

С уважением,

Первый заместитель начальника  
Департамента вагонного хозяйства

Исп. Киреев Максим Аркадьевич  
т. 262-77-73 ЦВ экс.



А.Н. Лукьянов

Департамент вагонного  
хозяйства ОАО «РЖД»  
№ ЦСЖ-1287/4В  
« 21 » « 04 » 2010 г.

## 2. Назначение.

Устройство УЗОТ-Радио предназначено для зарядки и опробования тормозов подвижного состава железных дорог на ПТО в парках отправления с формированием и сохранением в электронном виде отчетов по обработке тормозов поезда, справок ВУ-45, суточных отчетов и передачей данных в систему АСУ ПТО.

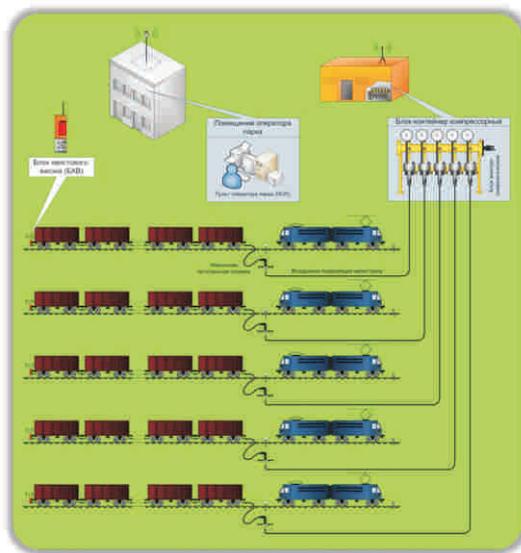
### Преимущества данного устройства:

1. обмен данными между блоками устройства производится по радиоканалу с использованием помехозащищенного кодирования информации, в результате устройство позволяет:

- сократить дополнительные расходы при внедрении устройства, т.к. не требуется прокладка линии связи между блоками устройств;
- исключить влияние помех на результаты измерений;

2. устройство позволяет сократить время опробования состава, за счет применения новых блоков и функциональных возможностей:

- определение наличия и места самопроизвольного срабатывания тормозов в составе в ходе обработки состава;
- выявление вагонов с замедленным отпуском тормозов;
- дистанционное измерение давления в тормозной магистрали хвостового вагона;
- автоматическая проверка целостности тормозной магистрали состава при продувке тормозной магистрали с помощью блока хвостового вагона (БХВ);



3. устройство позволяет взаимодействовать с системой СУТП, в результате при подготовке поезда повышенного веса и длины, отправляемого с СУТП, блок БХВ уже подключен и опробован в ходе обработки состава на ПТО.

### Состав устройства:

1. пульт оператора парка, имеющий в составе:

- персональный компьютер (ПК);
- печатающее устройство (принтер) для распечатки справки ВУ-45;
- радиостанцию для дистанционного управления электропневматическими блоками (ЭПБ) и блоками хвостового вагона (БХВ);

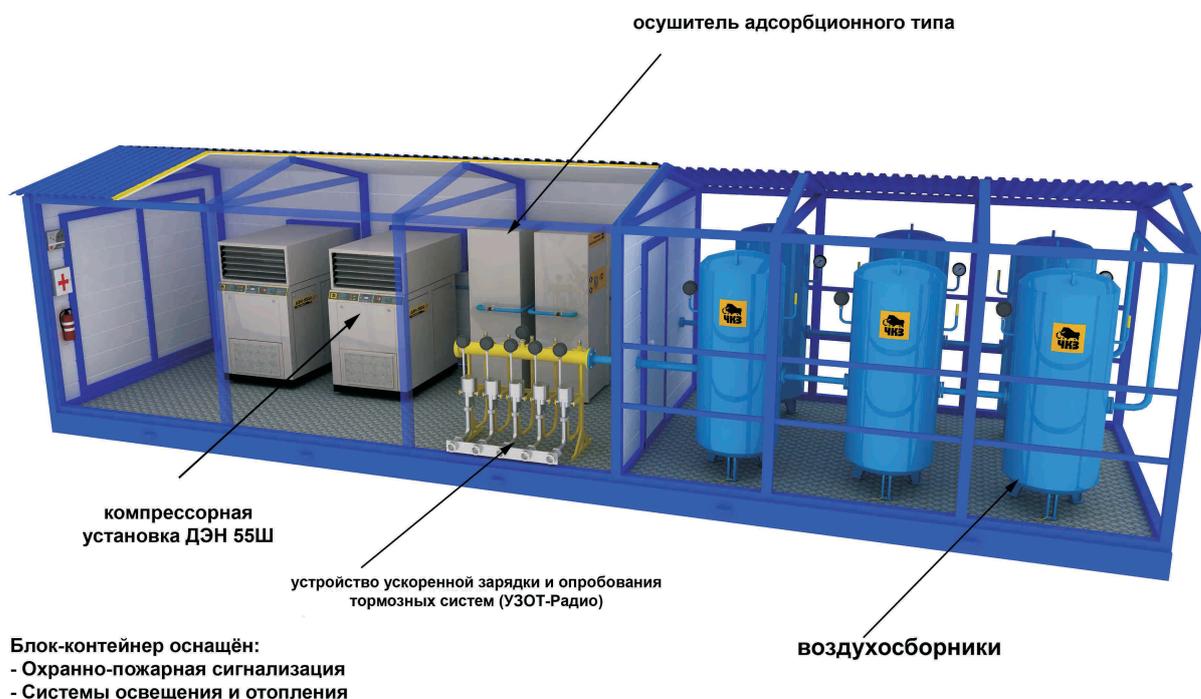
2. устройство зарядки и опробования тормозов УЗОТ расположенное в горловине парка и имеющее в составе:

- электронный блок управления (ЭБУ) с радиостанцией
- для связи с пультом оператора парка;
- электропневматический блок, выходы которого подключены к питательным колонкам;

3. блоки хвостового вагона (опция).



### 3. Комплексное решение: БКК с УЗОТ- Радио.



Техническое решение представляет собой компрессорную станцию винтовую блок-контейнерного типа, с установленным внутри устройством для ускоренной зарядки и опробования тормозов УЗОТ-Радио.

#### 3.1 Технические характеристики БКК 13/10-2

№ п/п	Марка изделия	Общая производительность Нм <sup>3</sup> /мин	Рабочее давление, МПа	Суммарная установленная мощность, кВт	Габариты Д×Ш×В, мм (масса, кг)
1.	БКК-13/10-2 (в комплекте с УЗОТ-Радио)	13	1,0	100	9500×2900×3030 (10 000)

#### 4. Общий состав компрессорной станции БКК 13/10-2 с УЗОТ- Радио

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	
1.	Блок-контейнер с арочной конструкцией кровли (Исполнение: от -40 °С до +40 °С)	Выполнен из бескаркасных трехслойных панелей толщиной 60 мм по ТУ 67-18-165-93, с утеплителем из пенополиуритана, плотность которого равна 56 кг/м <sup>3</sup> .	
		Категория помещения по НПБ 03-105-03	В
		Степень огнестойкости по СНиП 21-01-99	III
		Габариты (Д×Ш×В), мм	9500×2900×3030
1.1	Таль ручная червячная	ТРШБ-1 – грузоподъемность 1000 кг. Передвижная на монорельсе (двухавт)	1 шт.
1.2	Система автоматического пожаротушения	ОСП-2 – автоматические порошковые огнетушители. Температура срабатывания +200 °С	комплект
1.3	Система освещения (внутри)	Люминесцентные лампы освещения	4 шт.
1.4	Система освещения (снаружи)	Галогеновый прожектор с симметричным отражателем на 500 Вт	1 шт.
1.5	Приточно-вытяжная система	Жалюзи с автоматическим электроуправлением, которыми оборудованы впускные и выпускные окна (Электропривод – BELIMO LM 230).	комп.
1.6	Система отопления	Электрокалориферы ЭВНБ – 1/2	комп.
2.	Компрессорная установка	Марка	ДЭН-45ШМ-1 (с плавным пуском)
		Рабочее давление, МПа	1,0
		Производительность, Нм <sup>3</sup> /мин.	3,3-6,5
		Мощность привода, кВт	45
		Габариты Д×Ш×В, мм	1610×1000×1530
		Масса, кг	850
3.	Трубопроводная арматура	Полная обвязка компрессоров, ресиверов и дополнительного оборудования.	
4.	Ресивер	Объем ресивера – 900 литров. Регистрации в органах Госгортехнадзора России не требует (по ПБ 03-576-03).	6 шт.
5.	Осушитель	ALD – осушитель адсорбционного типа с холодной регенерацией. Точка росы – 40 °С Подготовка воздуха до 0-го класса загрязнения по ГОСТ 17433-80 или до 1.1.1 класса чистоты по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2005.	2 шт.
6.	УЗОТ-Радио (6 колонок)	Технические условия ТУ 3185-031-48588818-2010	комп.
7.	Metacentre DCO-3	Система дистанционного управления группой компрессоров Metacentre DCO-3, с конвертером протокола Modbus Gateway	комп.

## 5. Основные преимущества использования БКК с встроенным устройством УЗОТ

**Значительное снижение стоимости сооружения.** (Не требуется проектирование здания, капитальное строительство, землеотвод)

**Несравнимо меньшие сроки возведения.** (Стандартная компрессорная станция проектируется и строится минимум год, БКК поставляется в полной заводской готовности и вводится в эксплуатацию за несколько дней)

**Мобильность конструкции,** позволяющая при реконструкции путей легко перемещать оборудование. Возможность установки в непосредственной близости от потребителя сжатого воздуха.

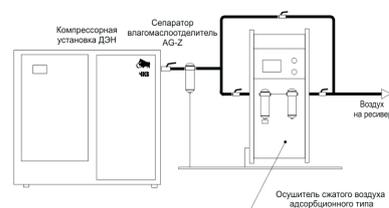
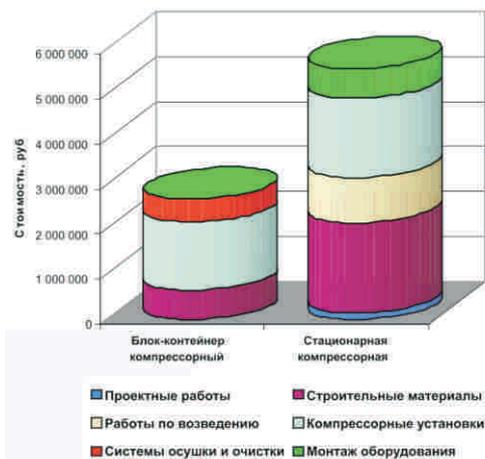
**Стабильное давление и низкие потери сжатого воздуха.** Отсутствуют протяженные трубопроводы между компрессорной и устройством УЗОТ: исключаются утечки и отсутствует перепад давления.

**Энергосбережение.** Отсутствуют потери в трубопроводах, вследствие их незначительной длины, система отопления станции позволяет экономить энергоресурсы, т.к. электрические обогреватели используются только при запуске станции, а при дальнейшей работе обогрев станции производится за счёт горячего воздуха выходящего из компрессорных установок.

**Полная автономность станции.** (Автоматическая система отопления и пожаротушения).

**Простота управления и контроля состояния оборудования.** Управление компрессорами и устройством УЗОТ осуществляется дистанционно с одного операторского места - с диспетчерского пункта управления.

**Высокое качество сжатого воздуха.** Система очистки и осушки, установленная в блок-контейнере, обеспечивает высокое качество сжатого воздуха, что снижает износ оборудования, исключает замерзание влаги в пневмопроводах, пневмоклапанах и значительно уменьшает их коррозию.



## 6. Основные преимущества устройства УЗОТ-Радио по сравнению с УЗОТ-PM

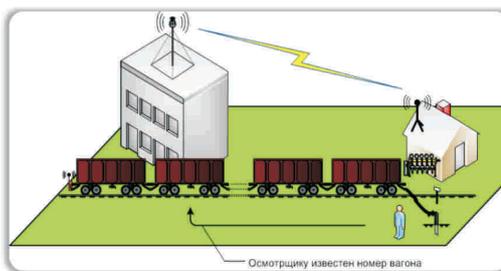
### УЗОТ-PM

При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику приходится осматривать каждый вагон в поиске неисправного оборудования.

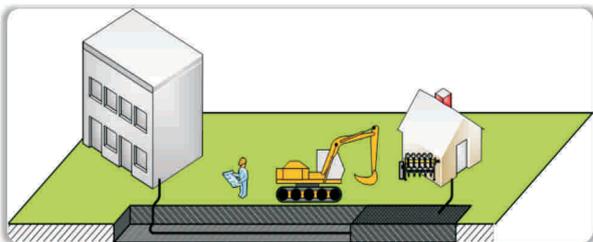


### УЗОТ-Радио

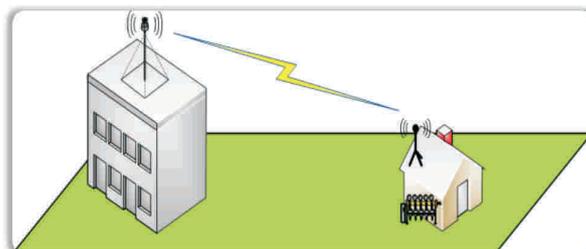
При возникновении самопроизвольного срабатывания тормозов осмотрщику сообщается группа вагонов, в которой было зафиксировано срабатывание.



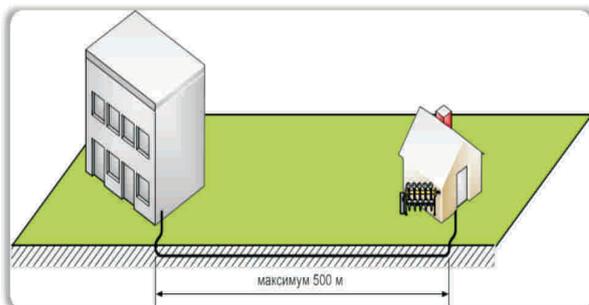
Требуется прокладка многожильного кабеля от помещения оператора парка до помещения с электропневматическим блоком УЗОТ.



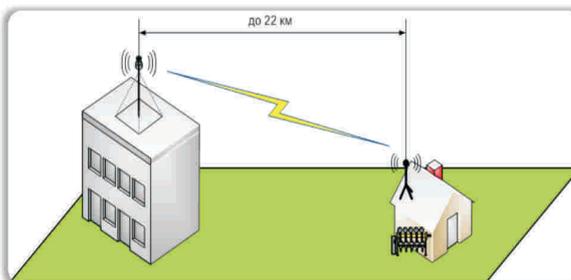
Прокладка кабеля не требуется, обмен данными ведется по радиоканалу.



Максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком УЗОТ составляет 500 метров.



Максимальное расстояние между помещением оператора парка и помещением с электропневматическим блоком УЗОТ может достигать 22 километра.

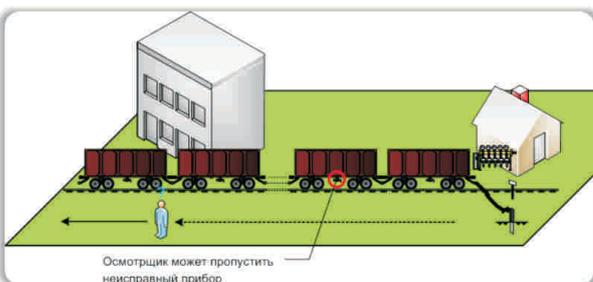


### УЗОТ-РМ

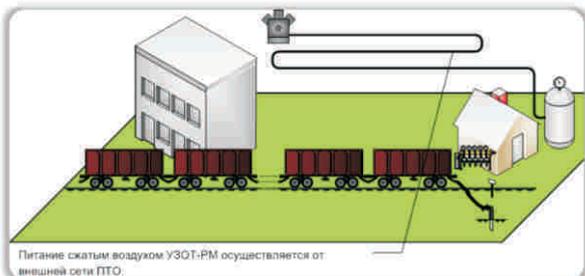
При передаче данных по кабелю в аналоговом виде данные от датчиков могут искажаться под воздействием радиопомех, что может привести к ошибочным результатам опробования тормозов состава.



Если в составе присутствуют неисправные тормозные приборы с замедленным отпуском, то осмотрщик может пропустить такой прибор, так как за время обхода состава данный прибор может отпустить.



Питание УЗОТ-РМ сжатым воздухом осуществляется от внешней сети ПТО. В результате в тормозную магистраль поезда попадает влага, грязь и ржавчина, что отрицательно сказывается на работе тормозных приборов.

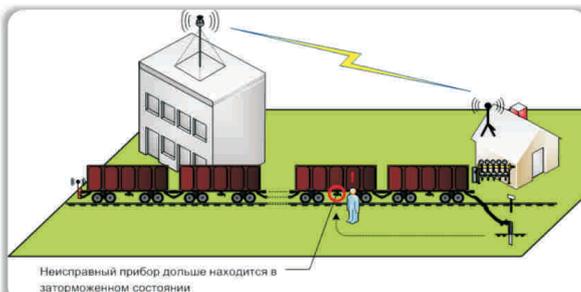


### УЗОТ-Радио

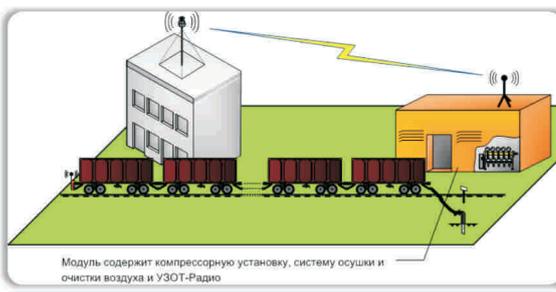
При передаче данных по радиоканалу в цифровом виде с использованием помехозащищенного кодирования информации значительно снижается влияние помех на результаты измерений.



За счет применения методики определения неисправных тормозных приборов с замедленным отпуском, неисправный прибор дольше находится в заторможенном состоянии и будет обнаружен осмотрщиком.



Питание УЗОТ-Радио сжатым воздухом может осуществляться от модульного блока, в состав которого помимо УЗОТ-Радио и компрессорной установки входит очистка и осушка воздуха.



## 7. Опыт внедрения БКК, производства ЧКЗ, с устройством УЗОТ-РМ на Казахстанской железной дороге АО “НК “Казахстан Темір Жолы”.

В период с 2009 года по настоящий момент поставлено 29 единиц БКК с УЗОТ на 17 ж/д станций Казахстана (АО “НК “КТЖ”), а также 2 блок-контейнера для Актюбинского и Алматинского заводов по ремонту пассажирских вагонов, филиалы АО «Вагонсервис».



ФИЛИАЛ – ОАО «РЖД»

**СВЕРДЛОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Челюскинцев ул. 11,  
г. Екатеринбург, 620013  
Тел.: (343) 358-44-03, факс: (343) 358-51-76  
e-mail: info@svrw.ru

Директору НТЦ «Вагон-Тормоз» -  
филиала ОАО «РЖД»

И.С. Ломакину

«*18*» *сентября* 2011 г. № *123* НЗТ

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Иван Сергеевич!

С 27.10.2010г. на ПТО ст. Свердловск - Сортировочный был установлен блок-контейнер модульный (далее БКК) укомплектованный разработанной НТЦ «Вагон-Тормоз» установкой опробования тормозов УЗОТ-Радио.

Анализ работы БКК выявил ряд преимуществ в сравнении с существующей технологией организации полного опробования тормозов от стационарных установок по опробованию тормозов.

Давление сжатого воздуха на выходе БКК гораздо стабильнее, чем в обычных компрессорах, что позволяет исключить перебои в опробовании тормозов в момент падения давления в питающей магистрали. Это особенно актуально в зимний период при снегопадах и обдуве стрелок, когда на эти нужды потребляется большая часть сжатого воздуха питающей сети станции.

Чистота сжатого воздуха соответствует ГОСТ, что исключает возможность отказа УЗОТ, повышает качество работы тормозного оборудования и снижает отказы в процессе эксплуатации подвижного состава.

Если учесть, что информация между блоками УЗОТ передается по радиоканалу и необходимость в кабеле связи отпадает, как и отсутствуют ограничения по дальности линии связи, БКК с встроенным УЗОТ-Радио, на мой взгляд, является перспективным, необходимым и своевременным устройством.

С уважением,

Заместитель начальника дороги

В.Л. Балдин



**РЖД** Российские  
железные дороги

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»  
Санкт-Петербург-Витебское отделение Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

**Эксплуатационное вагонное дело  
Санкт-Петербург-сортировочный-Витебский**

От № 22 от 04 2008 г. № 233

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Генеральному директору  
ЗАО «Челябинский компрессорный  
завод»  
г. Ялалетдинову А.Р.

**Отзыв о работе модульной компрессорной станции БКК-6.5/10-1(А) с устройством УЗОТ-РМ, производства ЗАО «Челябинский компрессорный завод» на ст. Новый порт эксплуатационного вагонного дело Санкт – Петербург-сортировочный-Витебский Октябрьской железной дороги филиала ОАО «РЖД»**

**Уважаемый Альберт Раисович!**

04.04.2008г. на ст. Новый порт были проведены пусконаладочные работы и введена в эксплуатацию модульная компрессорная станция БКК-6.5/10-1(А) с устройством УЗОТ-РМ, производства ЗАО «ЧКЗ». Данная компрессорная станция используется для ускоренной зарядки и опробования тормозов грузовых вагонов перед их непосредственным отправлением со станций.

Станция представляет собой модульный блок-контейнер с установленными внутри него компрессорной установкой, системой очистки и осушки сжатого воздуха, системой дистанционного управления компрессорной установкой и устройством УЗОТ-РМ.

При испытаниях поставленного оборудования, персонал эксплуатирующий станцию отметил следующие преимущества модульной компрессорной станции БКК-6.5/10-1(А) с устройством УЗОТ-РМ: малые сроки ввода в эксплуатацию, всесезонность, надежность, малые эксплуатационные затраты, удобство обслуживания, мобильность, поддержание заданных рабочих параметров (давление, производительность) в автоматическом режиме, высокое качество производимого воздуха, бесшумность, хороший дизайн и эргономика, высокая степень защиты от вандализма.

В дальнейшем надеемся на долгосрочное сотрудничество с ЗАО «ЧКЗ» и желаем вашему предприятию процветания и развития, так как оно показало себя как достойный производитель и поставщик компрессорной техники.

**Начальник эксплуатационного  
Вагонного дело Санкт-Петербург  
Витебский-сортировочный**



**Р.В. Химач**



010011, Астана қ-сы, Ақжайық к-сі, 13/1  
Тел. 93-91-50, факс 93-44-79

010011, г.Астана, ул.Ақжайық, 13/1  
Тел. 93-91-50, факс 93-44-79

16.07.09 № ЧКЗ/4289-И

Генеральному директору  
ЗАО «Челябинский Компрессорный завод»  
г-ну Ялалетдинову А.Р.

### Уважаемый Альберт Раисович!

В 2009 году для Департамента вагонного хозяйства АО «НК «КТЖ» на 9 станций (Бухтарма, Серебрянка, Защита, Экибастуз-Северный, Экибастуз-1, Экибастуз-2, Павлодар –Восточный, Павлодар-Главный) были поставлены блок- контейнеры компрессорные БКК-13/10-2 со встроенным устройством УЗОТ-РМ производства ЗАО «Челябинский Компрессорный завод».

Данные компрессорные станции используются для ускоренной зарядки и опробования автотормозов грузовых вагонов, перед их непосредственным отправлением со станции.

БКК-13/10-2 представляет собой модульный блок- контейнер с установленными внутри него: рабочей компрессорной установкой, запасной компрессорной установкой, системой подготовки сжатого воздуха, системой дистанционного управления и устройством УЗОТ-РМ. Помимо этого, установлено все необходимое для жизнеобеспечения, а именно: системы освещения, отопления и пожаротушения. На наш взгляд, данная схема, разработанная специалистами ЗАО «ЧКЗ» является уникальной и оптимальной для служб вагонного хозяйства. Стоит отметить, что ЗАО «ЧКЗ» осуществляет комплексный подход: помимо поставки оборудования были произведены монтажные и пуско- наладочные работы, вся станция сдана «под ключ». В дальнейшем планируется заключение договора на обслуживание всего комплекса оборудования.

Также для текущего отцепочного ремонта (ТОР), для Департамента вагонного хозяйства АО «НК «КТЖ» были поставлены 23 (двадцать три) БКК-6/7-1 с установленными компрессорными установками ДЭН-37Ш-1 и системой подготовки сжатого воздуха.

Стоит отметить оперативность и высокую квалификацию специалистов сервисной службы ЗАО «ЧКЗ» при проведении пуско-наладочных работ на всей территории Республики Казахстан.

При текущей эксплуатации БКК-13/10-2 и БКК-6/7-1 были отмечены следующие преимущества:

- надежность оборудования;
- автономность;
- всесезонность;

004273

- мобильность;
- качество производимого воздуха;
- малая шумность установок;
- хороший дизайн и эргономика;
- высокая степень защиты от вандализма.

Надеемся на долгосрочное сотрудничество с ЗАО «ЧКЗ», как с достойным производителем и поставщиком компрессорного оборудования.

**Первый заместитель директора  
филиала АО «НК «КТЖ»-  
«Дирекция магистральной сети»**



**К.Урынбаев**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ПАТЕНТ**

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 74356

**БЛОК-КОНТЕЙНЕР КОМПРЕССОРНЫЙ**

Патентообладатель(и): *Закрытое акционерное общество  
"Челябинский компрессорный завод" (RU)*

Автор(ы): *Хабиров Константин Борисович (RU), Ракитин  
Игорь Юрьевич (RU)*

Заявка № 2007144473

Приоритет полезной модели 29 ноября 2007 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных  
моделей Российской Федерации 27 июня 2008 г.

Срок действия патента истекает 29 ноября 2017 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной  
собственности, патентам и товарным знакам



Б.И. Симонов

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ C-RU.MP02.B.00056  
(номер сертификата соответствия)

ТР 0594158  
(учетный номер бланка)

**ЗАЯВИТЕЛЬ**

(наименование и место-нахождение заявителя)

ЗАО «Челябинский компрессорный завод»,  
454007, г. Челябинск, пр-т Ленина, 2-б. ОГРН: 1027403771405.  
Телефон 8(351) 775-10-20, факс 8(351) 775-10-73.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

(наименование и место-нахождение изготовителя продукции)

ЗАО «Челябинский компрессорный завод»,  
454007, г. Челябинск, пр-т Ленина, 2-б. ОГРН: 1027403771405.  
Телефон 8(351) 775-10-20, факс 8(351) 775-10-73.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

(наименование и место-нахождение органа по сертификации, выдающего сертификат соответствия)

Орган по сертификации изделий приборостроения, бытовой техники и технологического оборудования АНО «Курс-Тест», 107023, г. Москва, ул. Большая Семеновская, д. 49, корп. 1, ОГРН: 1027739545404, Аттестат аккредитации № РОСС RU 001.11MP02, Тел./Факс: (495) 783-23-81, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ**

(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект)

Компрессорные станции винтовые – модульные, контейнерные типов: БКК, МКС, МК производительностью от 0,5 до 400 м<sup>3</sup>/мин и давлением от 0,15 до 55 МПа. Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)  
36 4310

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)**

(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)

Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753), ГОСТы см. приложение № 0200760.

код ЕКПС

код ТН ВЭД России  
8414 80 750 9

**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ**

Протокол сертификационных испытаний ИЛ Продукции «ИПАК» АНО «МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ИССЛЕДОВАНИЙ И ИСПЫТАНИЙ» № 63-15-05/12 от 29.05.2012г. (аттестат аккредитации № РОСС RU. 0001.21DM82), Акт анализа состояния производства № МП02/06ТР.2012 от 11.05.2012г. Схема сертификации-4с.

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

(документы, представленные заявителем и орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

ТУ 3643-364-51470687-2006,  
Сертификат соответствия СМК (ГОСТ Р ИСО 9001-2008) № РОСС RU.ИФ76.К00002 от 24.08.2011г. выданный ОС СМК 000 «Менеджмент и сертификация».

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 25.06.2012 по 15.03.2015

Руководитель  
(заместитель руководителя)  
органа по сертификации

подпись, инициалы, фамилия

Е.М. Олейник

Эксперт (эксперты)

подпись, инициалы, фамилия

Л.В. Наенко





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

## РАЗРЕШЕНИЕ

№ РС 00-37177

На применение

Оборудование (техническое устройство, материал):  
Установки компрессорные винтовые переносные типа ДЭН  
по техническим условиям ТУ 3643-357-51470687-2001: станции  
компрессорные винтовые-модульные, контейнерные типов: БКК,  
МКС, МК по техническим условиям ТУ 3643-364-51470687-2006.

Код ОКП (ТН ВЭД): 36 4320, 36 4310 (8414 80 750 9)

Изготовитель (поставщик): ЗАО "Челябинский компрессорный завод"  
(г. Челябинск, пр-т Ленина, 2Б).

Основание выдачи разрешения: Техническая документация, заключение  
экспертизы промышленной безопасности ЗАО НПО "Техкранэнерго"  
№ 08-ТУ-(Х) 1998-2009.

Условия применения:

1. Обеспечение соответствия поставляемого оборудования требованиям действующих в Российской Федерации норм, правил, руководящих документов по промышленной безопасности.
2. Применение поставляемого оборудования на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств.
3. Электротехнические устройства, входящие в состав поставляемого оборудования, и устанавливаемые во взрывоопасных зонах, должны иметь российские сертификаты соответствия требованиям взрывобезопасности и разрешения на применение.

Срок действия разрешения до 28.12.2014

Дата выдачи 28.12.2009



Заместитель руководителя  
А.В. Ферапонтов

021169

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ С-RU.МП02.В.00014  
(номер сертификата соответствия)

ТР 0594114  
(учетный номер бланка)

**ЗАЯВИТЕЛЬ**

(наименование и место-нахождение заявителя)

ЗАО «Челябинский компрессорный завод»,  
454007, г. Челябинск, пр-т Ленина, 2-б. ОГРН: 1027403771405.  
Телефон 8(351) 775-10-20, факс 8(351) 775-10-73.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

(наименование и место-нахождение изготовителя продукции)

ЗАО «Челябинский компрессорный завод»,  
454007, г. Челябинск, пр-т Ленина, 2-б. ОГРН: 1027403771405.  
Телефон 8(351) 775-10-20, факс 8(351) 775-10-73.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

(наименование и местонахождение органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия)

Орган по сертификации изделий приборостроения, бытовой техники и технологического оборудования АНО «Курс-Тест», 107023, г. Москва, ул. Большая Семеновская, д. 49, корп. 1. ОГРН: 1027739545404. Аттестат аккредитации № РОСС RU.001.11МП02, Тел./Факс: (495) 783-23-81. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ**

(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект)

Установки компрессорные винтовые типов см. приложение № 0134827. Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)  
36 4320

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)**

(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)

Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753),  
ГОСТы см. приложение № 0134828.

код ЕКПС

код ТН ВЭД России  
8414 80 750 9

**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ**

Протокол сертификационных испытаний ИЛ Электротехнических изделий ООО "ЭКСПЕРТ" № 80-7-04/11 от 08.04.2011г. (аттестат аккредитации №РОСС RU. 0001.21МЛ36).

Акт анализа состояния производства № МП02/02ТР/2011 от 06.04.2011г. Схема сертификации-4с.

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

ТУ 3643-357-51470687-2001,  
Сертификат соответствия СМК ГОСТ Р ИСО 9001-2008 № РОСС RU.ФКЗ1.К00053 от 12.11.2010г., выданный ОС интегрированных систем менеджмента НП «Сертификационный центр автотракторной техники».

19.04.2011

18.04.2016

**СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ** с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Руководитель  
(заместитель руководителя)  
органа по сертификации

подпись, инициалы, фамилия

Е.М. Олейник

Эксперт (эксперты)

подпись, инициалы, фамилия

Л.В. Наенко





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

## РАЗРЕШЕНИЕ

№ РСР 56 00397

На применение технических устройств на опасных производственных объектах

**Оборудование** (техническое устройство, материал):

Воздухосборники типов ВВ, ВГ вместимостью от 1 м<sup>3</sup> до 50 м<sup>3</sup>, работающих под давлением не более 1,6 МПа, по ТУ 3615-376-51470687-2009

Код ОКП (ТН ВЭД) 361500 (7311 00 990 0)

**Изготовитель (поставщик):** Закрытое акционерное общество  
«Челябинский компрессорный завод»

Юридический адрес: 454007, г. Челябинск пр. Ленина, 2 «Б», а/я 7458,  
Тел.: (351) 775-10-71, 775-10-72, 775-10-73; Тел.факс: (351) 775-10-20

**Основание выдачи разрешения:** заявление № 402 от 10.07.2009г.  
Акт приемочных испытаний от 10.07.2009г.; Заключение экспертизы промышленной безопасности №56-ИД 02887-2009; Сертификат соответствия № РОСС RU МП02.В01158 от 26.06.2009г., Акт обследования завода изготовителя ЗАО «Челябинский компрессорный завод» от 29.05.2009г.

**Условия применения:** в соответствии с приложением

**Срок действия разрешения** 27.07.2014

**Дата выдачи** 27.07.2009



И.о. заместителя руководителя  
Уральского Управления

Ю.Б. Шлимович

АВ 211194



## ХАРТИЯ

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»,  
НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»  
И РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

ОАО «Вологодский компрессорный завод»

является участником Хартии

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»,  
НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ» И РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ

Москва, 2009  
Регистрационный номер № 03

Президент НП «ОГЖТ»  
Галанович В.А.



Некоммерческое партнерство  
«Объединение производителей станционной техники»

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 07 / НП «ОПСТ»

Выдано члену Некоммерческого партнерства  
Закрытое акционерное общество  
«ЧЕЛЯБИНСКИЙ КОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД»

ИНН 7452026906

Юридический адрес:  
454085, г. Челябинск, проспект Ленина, дом 2-б

Выдано на основании решения Общего собрания  
Некоммерческое партнерство  
«Объединение производителей станционной техники»  
(протокол №3 от 01.08.2011 года)

Без ограничения срока действия

НП «ОПСТ»  
Генеральный директор



А. Н. Рубцов



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**

**РЕГИСТР СИСТЕМ КАЧЕСТВА**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА  
ООО «МЕНЕДЖМЕНТ И СЕРТИФИКАЦИЯ»  
454007, Россия, г. Челябинск, проспект Ленина, 2  
№ РОСС RU.0001.13ИФ76**

**К № 19333**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

Выпуск 3. СМК сертифицирована с декабря 2004 г.  
Выдан Закрытому акционерному обществу  
«Челябинский компрессорный завод»  
454085, Россия, г. Челябинск, проспект Ленина, д. 2 «Б»

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:**

система менеджмента качества применительно к проектированию,  
разработке, производству, поставке и сервисному обслуживанию  
компрессорных установок и станций, воздухохранилищ  
и резервуаров воздушных для тягового подвижного состава

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

**ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)**

Разъяснения, касающиеся области сертификации СМК,  
могут быть получены путем консультаций с ЗАО «Челябинский компрессорный завод»

**Регистрационный № РОСС RU.ИФ76.К00002**

**Дата регистрации 24.08.2011**

**Срок действия до 24.08.2014**

**Зам. руководителя органа по сертификации  
систем менеджмента качества**

**Председатель комиссии**



**В.Ю. Костров**

**Л.А. Ашихмина**